

# CO2 prestatieladder over totaal 2021

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO<sub>2</sub> belangrijk. Daarom zijn wij als organisatie al sinds 2016 gecertificeerd voor het 'CO<sub>2</sub>-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

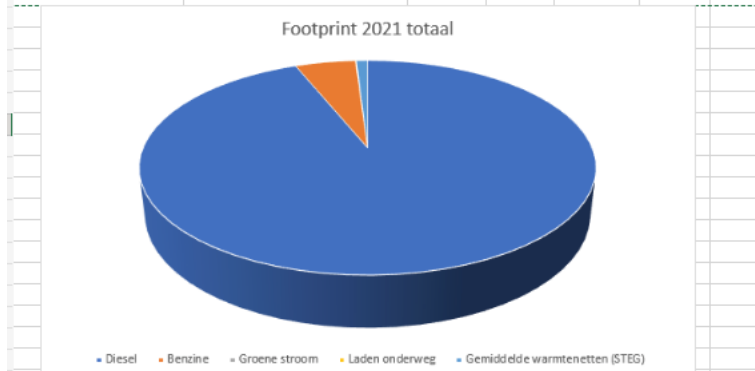
Zoals ieder jaar willen we jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO<sub>2</sub> we daarmee uitstoten. Wat onze doelstellingen zijn en wat hoe we dit gaan bereiken.

Dit jaar is anders, omdat onze doelstellingen waren opgesteld over 2015 tot en met 2020. Dit jaar gaan we dus ook reflecteren.

## Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint over 2021. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, stadswarmte en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO<sub>2</sub>-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO <sub>2</sub> -emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO <sub>2</sub> factor	Ton CO <sub>2</sub>	%
<b>Scope 1</b>	Diesel	100754	Liter	3,262	328,66	93,9%
	Benzine	6427,97	Liter	2,784	17,90	5,1%
<b>Scope 2 en Business Travel</b>	Groene stroom	50650	kWh	0,000	0,00	0,0%
	Laden onderweg	478,38	kWh	0,523	0,25	0,1%
	Gemiddelde warmtenetten (STEG)	124	GJ	26,840	3,33	1,0%
<b>Totaal Scope 1:</b>					<b>346,56</b>	
<b>Totaal Scope 2 en Business Travel:</b>					<b>3,58</b>	
<b>Totaal:</b>					<b>350,13</b>	



## Doelstellingen:

### Hoofddoelstelling

Ruigrok Nederland wil in 2025 ten opzichte van 2015 30% minder CO<sub>2</sub>-uitstoten.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal Fte om de voortang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 20% CO<sub>2</sub>-reductie te hebben gerealiseerd in 2025 ten opzichte van 2015.
- Scope 2 + BT: 90% CO<sub>2</sub>-reductie te hebben gerealiseerd in 2025 ten opzichte van 2015.

We hebben een aantal acties uitgevoerd waarvan de onderstaande maatregelen degene zijn die nog open staan of nog te doen zijn.

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Enkel wagens met energielabel a of b aanschaffen	5,0%	CO <sub>2</sub> -manager	Bij vervanging
Bij aanschaf nieuwe wagens letten op energiegebruik	1,0%	CO <sub>2</sub> -manager	Doorlopend
Controle energiescore per chauffeur	25,0%	CO <sub>2</sub> -manager	Doorlopend
Voertuigen regelmatig laten controleren/onderhouden	2,0%	CO <sub>2</sub> -manager	Doorlopend
Toolbox over zuiniger rijden	1,0%	CO <sub>2</sub> -manager	Doorlopend
Regelmatige controle bandenspanning	1,0%	CO <sub>2</sub> -manager	Doorlopend

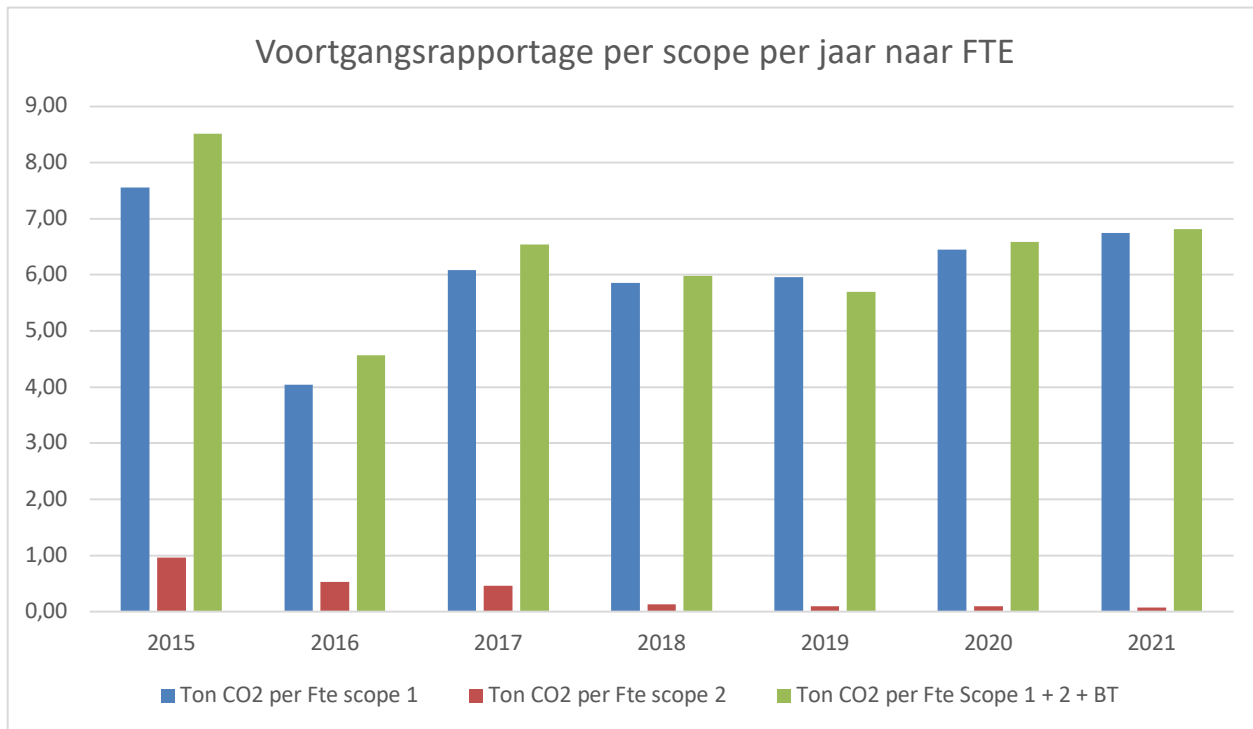
Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Plaatsen bewegingssensoren	5,0%	CO <sub>2</sub> -manager	2021 (nieuw pand)
Ledverlichting	20,0% (op verbruik)	CO <sub>2</sub> -manager	2021 (nieuw pand)
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren minder lang open)	0,0%	CO <sub>2</sub> -manager	Doorlopend
Bij verhuizing letten op energielabel	0,0%	CO <sub>2</sub> -manager	2020

## Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt nog steeds veroorzaakt door ons brandstofverbruik (99,00%). Dit betekent dat hier altijd onze grootste focus op heeft gelegen.

In 2015 stootte we per Fte 8,52 ton CO<sub>2</sub> uit. In 2021 was dit nog maar 6,81 ton CO<sub>2</sub>, een afname van 20%.

- Voor scope 1 was dit 7,56 ton in 2015 en 6,75 ton in 2021. Een afname van 11%.
- Voor scope 2 was dit 0,96 ton in 2015 en 0,06 ton in 2021. Een afname van 93%.



Als je zelf een bijdrage wil leveren, vragen hebt en/of kansen ziet, dan zijn deze welkom!