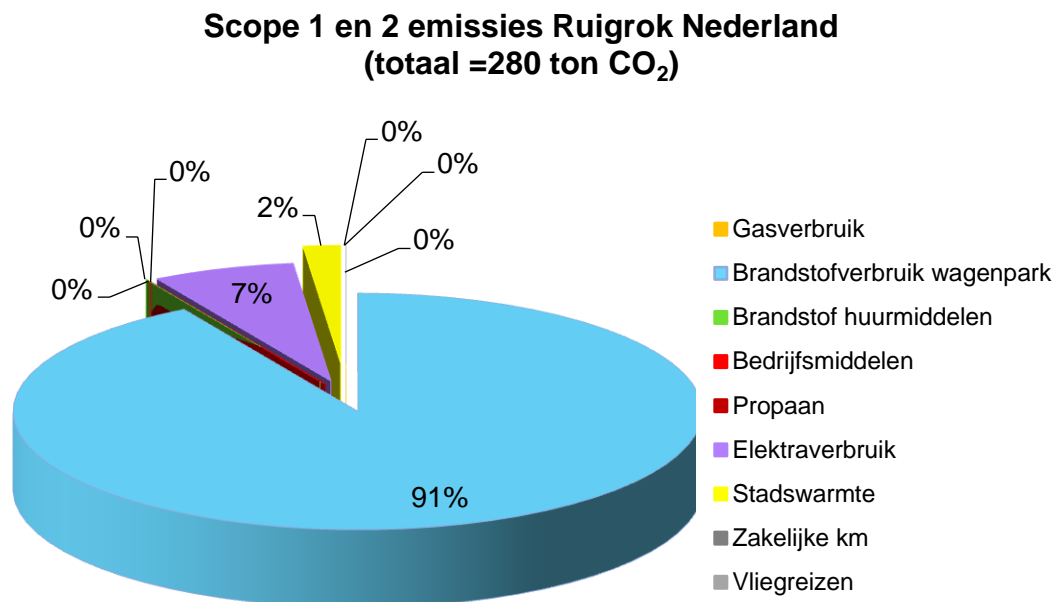


## Ruigrok Nederland gaat voor CO<sub>2</sub>-Reductie

Ruigrok wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van haar producten reduceren. Om dit zichtbaar te maken kiest Ruigrok voor certificering volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Om dit te realiseren berekent Ruigrok halfjaarlijks haar CO<sub>2</sub> footprint. Dit inzicht in de CO<sub>2</sub> uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2015 is de CO<sub>2</sub> footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1. Bedroeg over 2015 212 ton CO<sub>2</sub>.

Hieronder de uitstoot van 2016.



*De stijging t.o.v. het jaar 2015 heeft te maken met de stijging van het aantal FTE's.*

*De reductie is daarbij hoger vanwege zuinige auto's. 2016 t.o.v. 2015 van 30%*



## *CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling*

Omdat de reductie doelstelling al gehaald gaat worden zal een nieuw plan voor 2018 opgesteld gaan worden i.v.m. overgang naar groenestroom.

## **CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen**

<b>Scope 1</b>
Gemiddelde CO <sub>2</sub> -uitstoot van het wagenpark personenauto (opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km.
Gemiddelde CO <sub>2</sub> -uitstoot van het wagenpark busjes (opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.
Iedere TBM aandachtgeven aan rijgedrag medewerkers
Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen
Transport: slim plannen van (retour)vrachten
Maandelijks controle bandenspanning
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine
Kachel/airco alleen aan wanneer nodig (standaard graadje lager)
<b>Scope 2</b>
Bedrijf beschikt over tenminste één laadpunt bij één kantoor.
Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt
Lampen vervangen door LED
Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's



## ***Individuele bijdrage***

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Patrick Hesp.