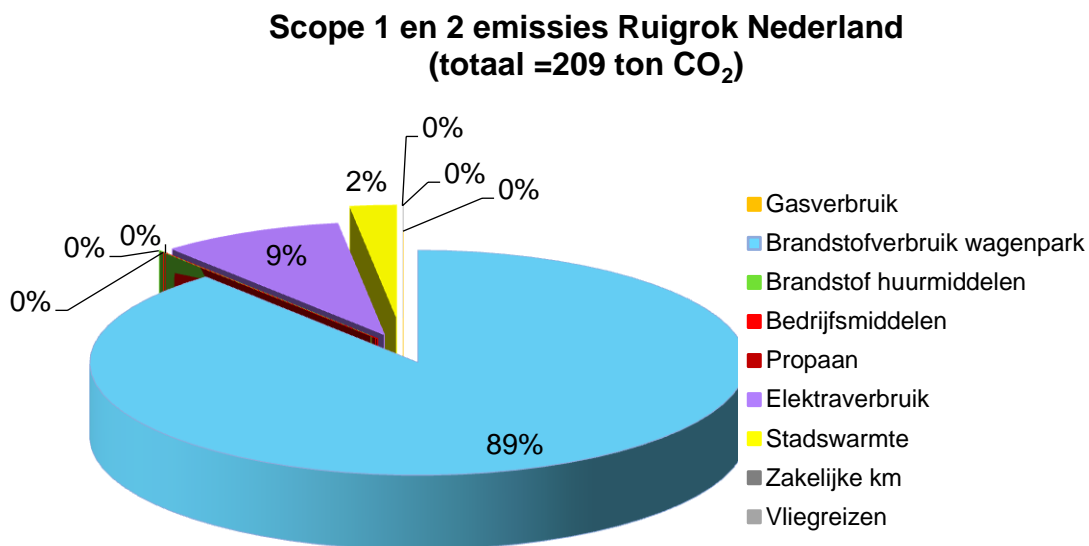


Ruigrok Nederland gaat voor CO₂-Reductie

Ruigrok wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van haar producten reduceren. Om dit zichtbaar te maken kiest Ruigrok voor certificering volgens de CO₂-Prestatieladder.

Om dit te realiseren berekent Ruigrok halfjaarlijks haar CO₂ footprint. Dit inzicht in de CO₂ uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2015 is de CO₂ footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1. Deze footprint berekening dient als basisjaar en wordt onderstaand gepresenteerd:



CO₂ Reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, hebben wij de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Scope 1 en 2 doelstellingen Ruigrok Nederland
Ruigrok Nederland wil in 2020 ten opzichte van 2015 13,89% minder CO ₂ uitstoten
Scope 1 doelstelling Ruigrok Nederland
Ruigrok Nederland wil in 2020 ten opzichte van 2015 4,48% minder CO ₂ uitstoten
Scope 2 doelstelling Ruigrok Nederland
Ruigrok Nederland wil in 2020 ten opzichte van 2015 9,45% minder CO ₂ uitstoten



CO₂-reductiemaatregelen

Scope 1
Gemiddelde CO ₂ -uitstoot van het wagenpark personenauto (opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km.
Gemiddelde CO ₂ -uitstoot van het wagenpark busjes (opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.
Iedere TBM aandachtgeven aan rijgedrag medewerkers
Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen
Transport: slim plannen van (retour)vrachten
Maandelijks controle bandenspanning
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine
Kachel/airco alleen aan wanneer nodig (standaard graadje lager)
Scope 2
Bedrijf beschikt over tenminste één laadpunt bij één kantoor.
Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt
Lampen vervangen door LED
Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergroend met Nederlandse GVO's

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Patrick Hesp.