

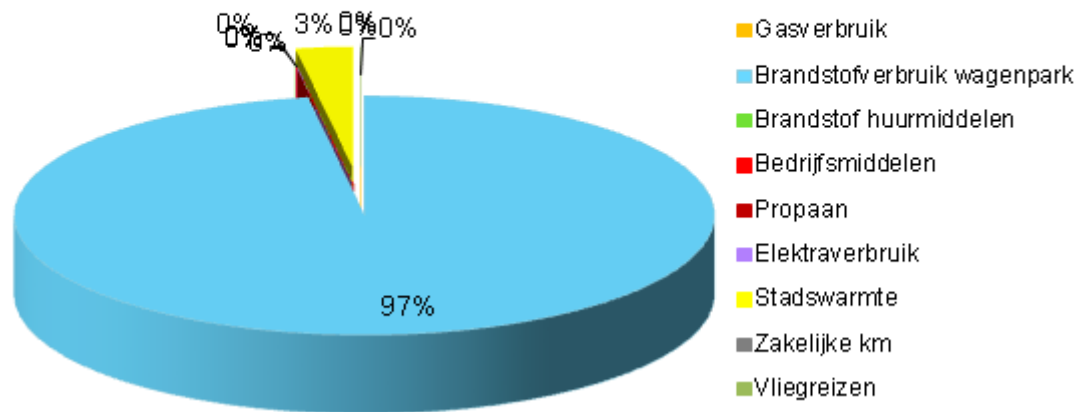
Ruigrok Nederland gaat voor CO₂-Reductie

Ruigrok wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van haar producten reduceren. Om dit zichtbaar te maken kiest Ruigrok voor certificering volgens de CO₂-Prestatieladder.

Om dit te realiseren berekent Ruigrok halfjaarlijks haar CO₂ footprint. Dit inzicht in de CO₂ uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2015 is de CO₂ footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.

- 2015 212 ton CO₂.
- 2016 280 ton CO₂
- 2017 315 ton CO₂
- Hieronder de uitstoot van 1^{ste} helft 2018.

**Scope 1 en 2 emissies Ruigrok Nederland
(totaal =160 ton CO₂)**





CO₂ Reductiedoelstelling

Door de overgang naar groene stroom, is er sinds 2017 reductie van 20 ton CO₂ gerealiseerd. Doordat een aantal lampen vervangen zijn door led en door het zuiniger rijden heeft Ruigrok de doelstelling aangepast naar 30% reductie

CO₂-reductiemaatregelen

Scope 1
Gemiddelde CO ₂ -uitstoot van het wagenpark personenauto (opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km.
Gemiddelde CO ₂ -uitstoot van het wagenpark busjes (opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.
Iedere TBM aandachtgeven aan rijgedrag medewerkers
Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen
Transport: slim plannen van (retour)vrachten
Maandelijkse controle bandenspanning
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine
Kachel/airco alleen aan wanneer nodig (standaard graadje lager)
Invoering software aanpassing Moving Intelligence voor bijhouden, snelheid, veiligheids- en energiescores
Scope 2
Bedrijf beschikt over tenminste één laadpunt bij één kantoor.
Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt
Lampen vervangen door LED
Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's



Ruigrok

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Bewust rijden om zuiniger te rijden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Patrick Hesp.