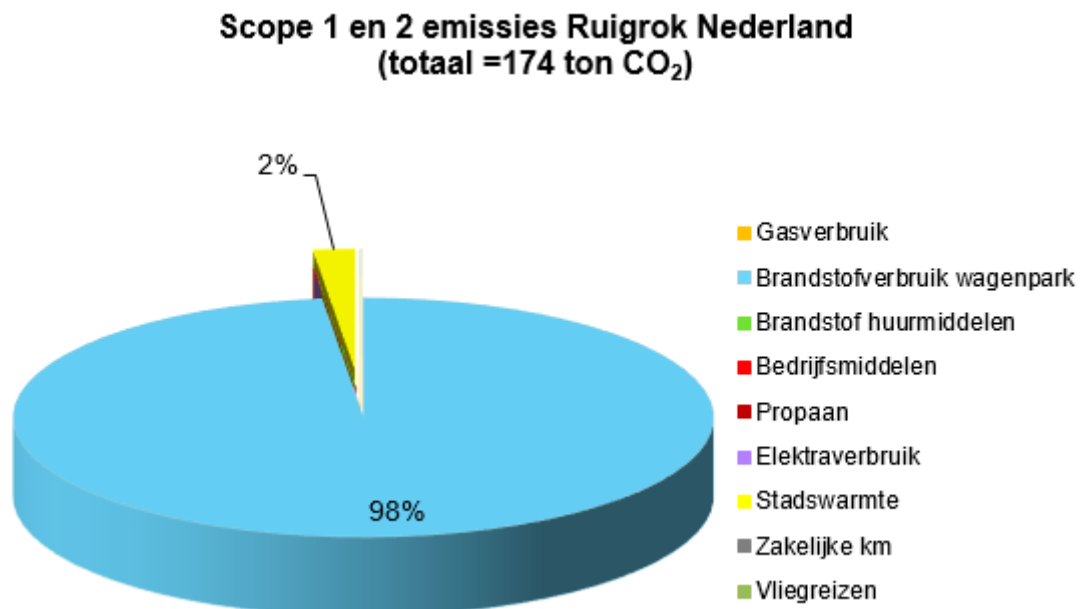


## Ruigrok Nederland gaat voor CO<sub>2</sub>-Reductie

Ruigrok wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van haar producten reduceren. Om dit zichtbaar te maken kiest Ruigrok voor certificering volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Om dit te realiseren berekent Ruigrok halfjaarlijks haar CO<sub>2</sub> footprint. Dit inzicht in de CO<sub>2</sub> uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2015 is de CO<sub>2</sub> footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.

- 2015 212 ton CO<sub>2</sub>.
- 2016 280 ton CO<sub>2</sub>
- 2017 315 ton CO<sub>2</sub>
- 2018 317 ton CO<sub>2</sub>
- 2019 344 ton CO<sub>2</sub>
- *Hieronder de uitstoot van 1ste helft 2020.*





## *CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling*

Door de overgang naar groene stroom, is er sinds 2017 reductie van 20 ton CO<sub>2</sub> gerealiseerd. Doordat een aantal lampen vervangen zijn door led en door het zuiniger rijden heeft Ruigrok de doelstelling aangepast naar 30% reductie

## **CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen**

<b>Scope 1</b>
Gemiddelde CO <sub>2</sub> -uitstoot van het wagenpark personenauto (opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km.
Gemiddelde CO <sub>2</sub> -uitstoot van het wagenpark busjes (opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.
Iedere TBM aandachtgeven aan rijgedrag medewerkers
Werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen
Transport: slim plannen van (retour)vrachten
Maandelijkse controle bandenspanning
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine
Kachel/airco alleen aan wanneer nodig (standaard graadje lager)
Invoering software aanpassing Moving Intelligence voor bijhouden, snelheid, veiligheids- en energiescores
<b>Scope 2</b>
Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt
Lampen vervangen door LED
Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's



# Ruigrok

## ***Individuele bijdrage***

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Bewust rijden om zuiniger te rijden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Patrick Hesp.