

CO2 prestatieladder is een team effort!

de eerste helft van 2023

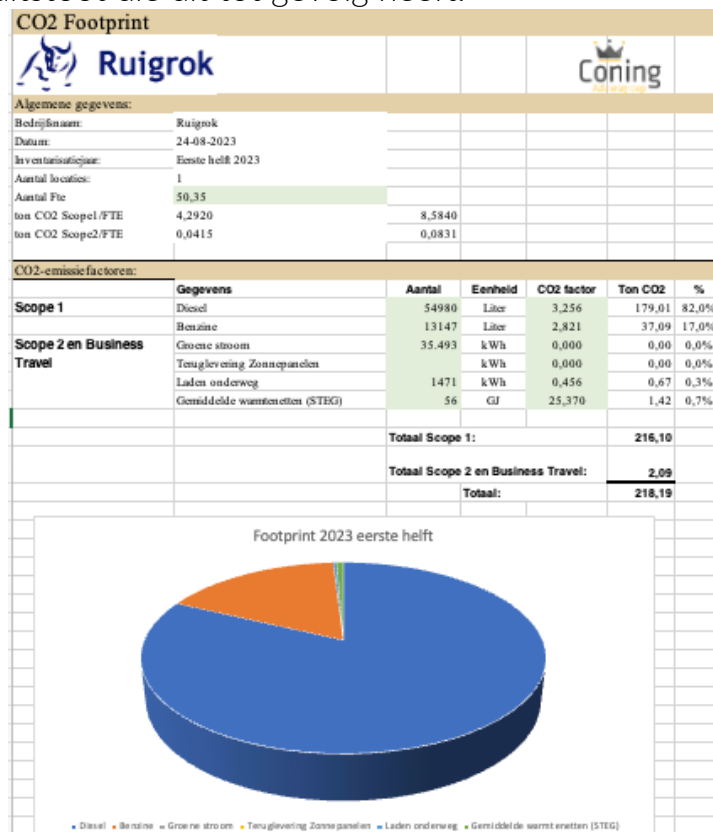
Help ons een steentje bijdragen

Verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ is zeer belangrijk niet alleen voor ons als organisatie maar uiteraard ook voor mens, milieu je gezin en onze gezamenlijke toekomst. Daarom zijn wij als organisatie al sinds 2016 gecertificeerd voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot. Alles wordt officieel ook vastgelegd door de directie in een directieverklaring.

Zoals jullie van ons gewend stellen wij jullie als werknemers op de hoogte van de half jaarlijkse resultaten. Zo kan iedereen intern en extern zien hoe wij presteren op het CO₂ niveau. We hebben hiervoor de energie verbruiken in kaart gebracht en laten zien hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten.

Stand van zaken “het steentje wat we bij gedragen hebben”

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint over eerste helft 2023. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, stadswarmte en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.



Doelstellingen:

Hoofddoelstelling

Ruigrok Nederland wil in 2025 ten opzichte van 2015 30% minder CO₂-uitstoten.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal Fte om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 20% CO₂-reductie te hebben gerealiseerd in 2025 ten opzichte van 2015.
- Scope 2 + BT: 90% CO₂-reductie te hebben gerealiseerd in 2025 ten opzichte van 2015.

We hebben een aantal acties uitgevoerd waarvan de onderstaande maatregelen degene zijn die nog open staan of nog te doen zijn.

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Enkel wagens met energielabel a of b aanschaffen	15,0%	CO ₂ -manager	Bij vervanging
Bij aanschaf nieuwe wagens letten op energiegebruik	1,0%	CO ₂ -manager	Doorlopend
Controle energiescore per chauffeur	2,0%	CO ₂ -manager	Doorlopend
Voertuigen regelmatig laten controleren/onderhouden	1,0%	CO ₂ -manager	Doorlopend
Toolbox over zuiniger rijden	0,5%	CO ₂ -manager	Doorlopend
Regelmatige controle bandenspanning	0,5%	CO ₂ -manager	Doorlopend

Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Plaatsen bewegingssensoren	5,0%	CO ₂ -manager	2021 (nieuw pand)
Ledverlichting	20,0% (op verbruik)	CO ₂ -manager	2021 (nieuw pand)
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren minder lang open)	0,0%	CO ₂ -manager	Doorlopend
Bij verhuizing letten op energielabel	0,0%	CO ₂ -manager	2020
Plaatsen zonnepanelen	100% op CO ₂	Directie	Q3 2023
Overstap groene stroom	100% op CO ₂		Afgerond

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt nog steeds veroorzaakt door het brandstofverbruik (99,10%). De focus hadden wij gezamenlijk al op het netvlies en in dit jaar blijft dit ook nog bovenaan op de prioriteitenlijst.

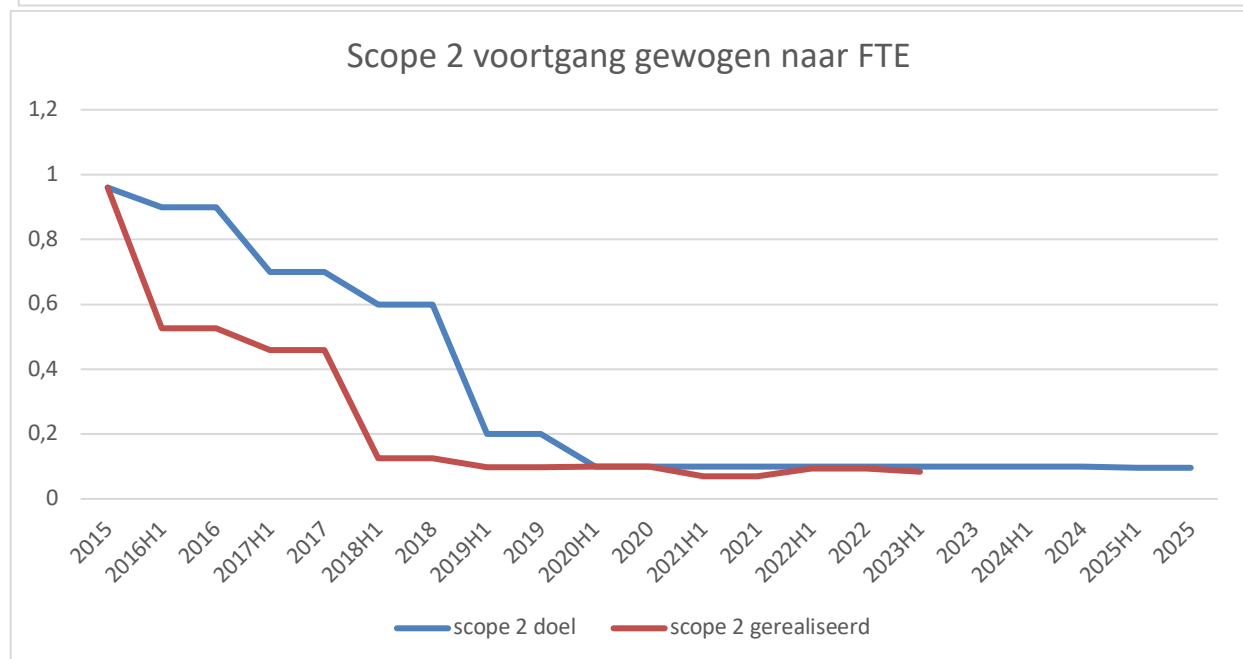
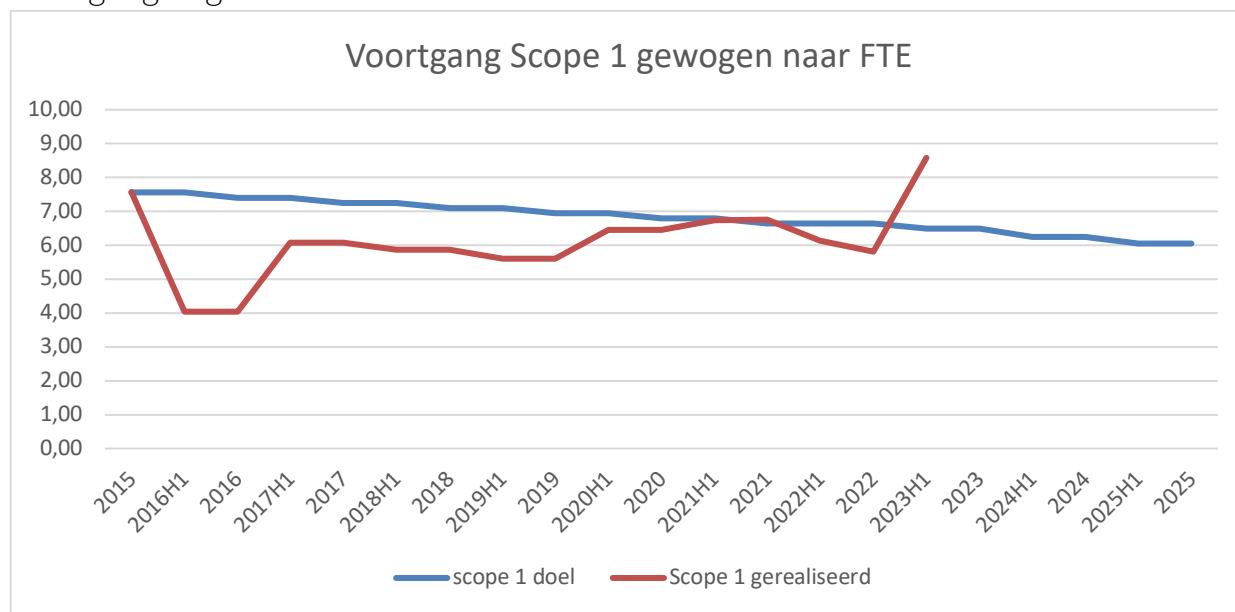
Om een reductie slag te kunnen slaan met betrekking tot het brandstofverbruik. Hebben wij echt de steun van het gehele team nodig. Elke individu in de organisatie telt !

In 2015 stootte we per Fte 8,52 ton CO₂ uit. In eerste helft 2023 was dit 9,12 ton CO₂, een toename van 7 %.

- Voor scope 1 was dit 7,56 ton in 2015 en 8,58 ton in eerste helft 2023. Een toename van 13%.

- Voor scope 2 was dit 0,96 ton in 2015 en 0,083 ton in eerste helft 2023. Een afname van 91%.

Voortgang in grafiek:



CO2 Ideeën box

Iedereen is natuurlijk op de hoogte van de toolbox en het zuinig rijden. Uiteraard begrijpen wij dat dit als een “moetje” kan overkomen. Dit is natuurlijk niet onze bedoeling, Wij willen stimuleren en hopen dat jullie ook elkaar kunnen stimuleren op het zuiniger rijden.

Lets make it a team effort ! Mocht je een goed idee hebben omtrent CO2 reductie laat het ons weten.