

CO₂ prestatieladder over eerste helft 2022

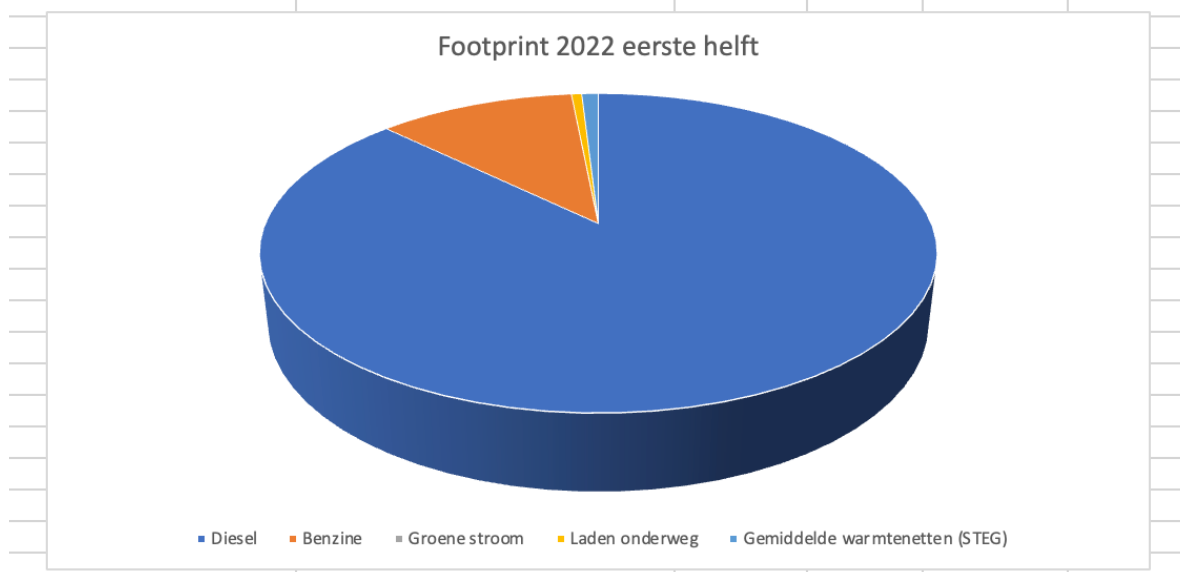
Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom zijn wij als organisatie al sinds 2016 gecertificeerd voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

Zoals ieder jaar willen we jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten. Wat onze doelstellingen zijn en wat hoe we dit gaan bereiken.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint over eerste helft 2022. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, stadswarmte en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO ₂ -emissiefactoren:					
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂
Scope 1	Diesel	47151,38	Liter	3,262	153,81
	Benzine	7120,84	Liter	2,784	19,82
Scope 2 en Business Travel	Groene stroom	28730	kWh	0,000	0,00
	Laden onderweg	1976	kWh	0,523	1,03
	Gemiddelde warmtenetten (STEG)	62	GJ	26,840	1,66
Totaal Scope 1:					173,63
Totaal Scope 2 en Business Travel:					2,70
Totaal:					176,33



Doelstellingen:

Hoofddoelstelling

Ruigrok Nederland wil in 2025 ten opzichte van 2015 30% minder CO₂-uitstoten.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal Fte om de voortang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 20% CO₂-reductie te hebben gerealiseerd in 2025 ten opzichte van 2015.
- Scope 2 + BT: 90% CO₂-reductie te hebben gerealiseerd in 2025 ten opzichte van 2015.

We hebben een aantal acties uitgevoerd waarvan de onderstaande maatregelen degene zijn die nog open staan of nog te doen zijn.

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Enkel wagens met energielabel a of b aanschaffen	5,0%	CO ₂ -manager	Bij vervanging
Bij aanschaf nieuwe wagens letten op energiegebruik	1,0%	CO ₂ -manager	Doorlopend
Controle energiescore per chauffeur	25,0%	CO ₂ -manager	Doorlopend
Voertuigen regelmatig laten controleren/onderhouden	2,0%	CO ₂ -manager	Doorlopend
Toolbox over zuiniger rijden	1,0%	CO ₂ -manager	Doorlopend
Regelmatige controle bandenspanning	1,0%	CO ₂ -manager	Doorlopend

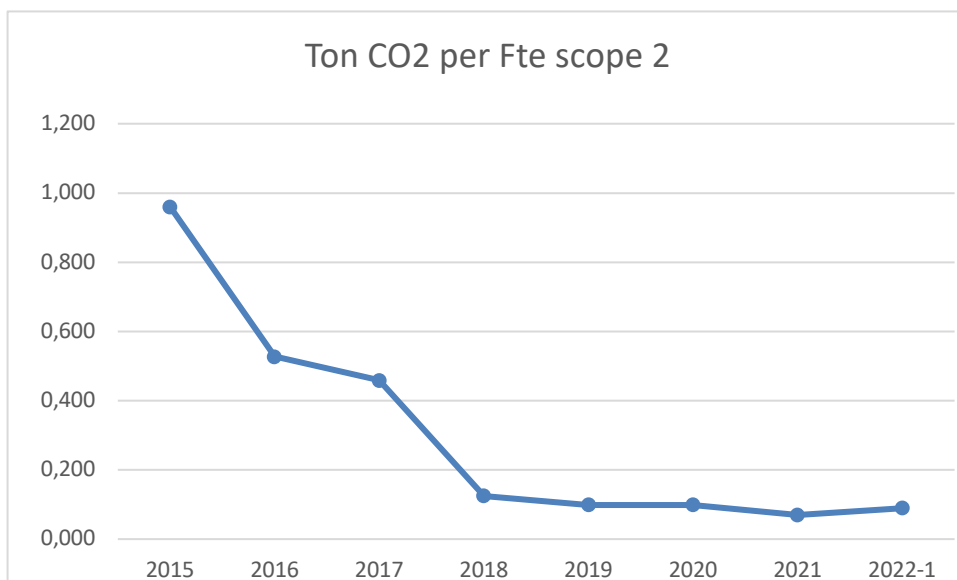
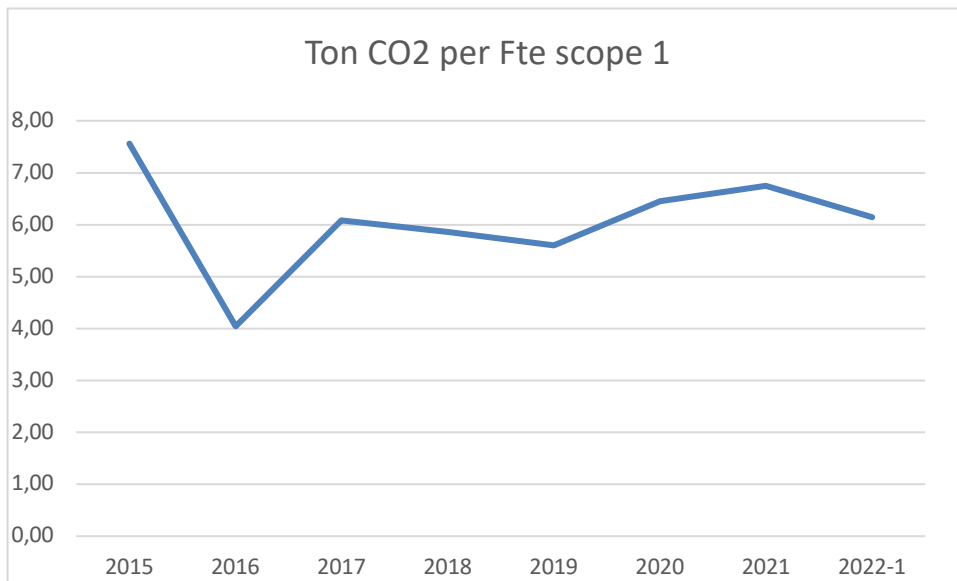
Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Geplande periode
Plaatsen bewegingssensoren	5,0%	CO ₂ -manager	2021 (nieuw pand)
Ledverlichting	20,0% (op verbruik)	CO ₂ -manager	2021 (nieuw pand)
Gedrag medewerkers (lichten uit, verwarming lager, deuren minder lang open)	0,0%	CO ₂ -manager	Doorlopend
Bij verhuizing letten op energielabel	0,0%	CO ₂ -manager	2020

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt nog steeds veroorzaakt door ons brandstofverbruik (99,00%). Dit betekent dat hier altijd onze grootste focus op heeft gelegen.

In 2015 stootte we per Fte 8,52 ton CO₂ uit. In eerste helft 2022 was dit nog maar 6,23 ton CO₂, een afname van 27%.

- Voor scope 1 was dit 7,56 ton in 2015 en 6,14 ton in eerste helft 2022. Een afname van 18%.
- Voor scope 2 was dit 0,96 ton in 2015 en 0,09 ton in eerste helft 2022. Een afname van 90%.



Als je zelf een bijdrage wil leveren, vragen hebt en/of kansen ziet, dan zijn deze welkom!